

1	2	3	4	5	6	7
летнего	35	35	35	35	35	30
зимнего	Не нормируется					
10% бензина перегоняется при температуре, °С, не выше;						
летнего	70	70	70	70	70	75
зимнего	55	55	55	55	55	55
50 % бензина перегоняется при температуре, °С, не выше:						
летнего	115	115	115	115	115	120
зимнего	100	100	100	100	100	105
90% бензина перегоняется при температуре, °С, не выше:						
летнего	180	180	180	180	180	180
зимнего*	160	160	160	160	160	160
конец кипения бензина, °С, не выше						
летнего	195	195	195	205	205	205
зимнего	185	185	185	195	195	195
Остаток в колбе, %, не более	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Осаток и потери, %, не более	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Давление насыщенных паров бензина, кПа, не более						

1	2	3	4	5	6	7
летнего	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7
зимнего	66,7-93,3	66,7-93,3	66,7-93,3	66,7-93,3	66,7-93,3	66,7-93,3
Кислотность, мг КОН/100 см <sup>3</sup> , не более	1,0	3,0	3,0	3,0	0,8	2,0
Содержание фактических смол, мг/100 см <sup>3</sup> , не более: на месте производства	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
на месте потребления	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Индукционный период на месте производства бензина, мин, не менее	600	1200	900	900	1200	900
Массовая доля серы, % не более	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Цвет	Жёлтый					

Таблица 21.3

Нормы и требования к качеству  
автомобильных бензинов

Показатель	Нормаль-80	Регуляр-91	Премиум-95	Супер-98
1	2	3	4	5
Октановое число, не менее:				
моторный метод	76,0	82,5	85,0	88,0
исследовательский метод	80,0	91,0	95,0	98,0